



# **TENSAR FRENO DE MANO**

## **INTERIORES**

### **FOCUS I**

**AGRADECIMIENTOS:**

El brico se lo dedico al CUFF.

Jonatan García.  
FoCuSJoNi.

**COPYRIGHT:**

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a [taller@clubusuariosfordfocus.com](mailto:taller@clubusuariosfordfocus.com)

**EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:**

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Hoy vamos a apretar el freno de mano de nuestro focusin, es una tarea que no resulta muy difícil, pero que muchos no saben como hacerlo y tienen que ir al taller o pedir ayuda.

### **1. Material.**

- Un destornillador plano
- Una llave fija del 10

### **2. Desmontaje y montaje** (unos 5 minutos).

Primeramente procederemos a sacar la tela de la palanca del freno de mano, es una tarea sencilla, pero si no la hacemos bien podemos romper una de las patillas de plástico que lleva y luego no quedara bien encajada.

Aquí una foto donde están marcadas las pestañas de plástico, un total de tres.



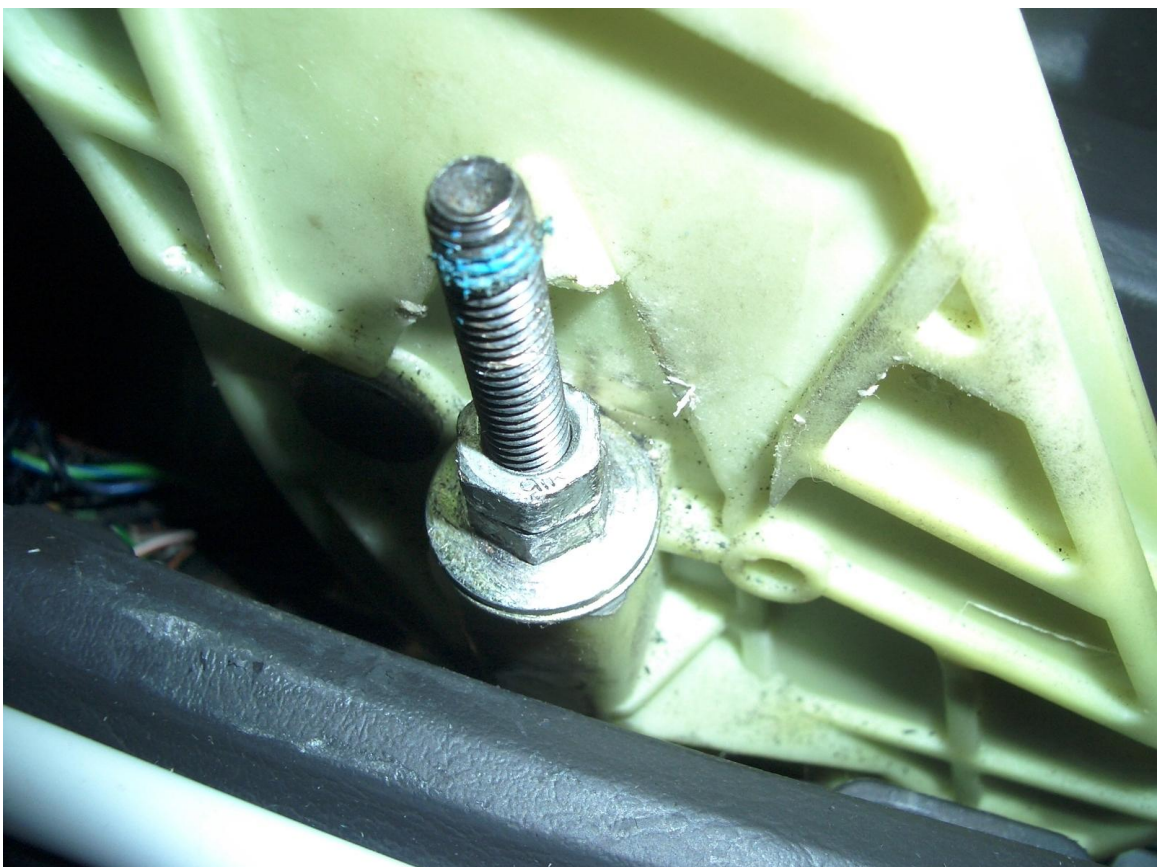
Cogemos el destornillador plano y lo metemos por una de las esquinas donde están situadas las patillas de plástico y haremos un poco de palanca para sacarlas.



Una vez sacada la tela el aspecto es el siguiente...



Esta es la tuerca que deberemos apretar para tensar el freno de mano.





Ahora echaremos el asiento del piloto lo máximo que podamos para atrás para facilitar el acceso a la tuerca y que no nos resulte incomodo apretarla.

También subiremos un punto el freno de mano porque sino no podremos apretar la tuerca bien.

Cogemos la llave fija del 10.

En la imagen anterior hemos visto que hay dos tuercas metálicas, primero apretaremos la de abajo y luego la de arriba.  
Hay que apretarlas en el sentido de las agujas del reloj.



Una vez apretada la tuerca y que el freno de mano este a nuestro gusto tras haberlo probado... procederemos a montar todo en el orden inverso.

**¡¡¡ANIMAROS!!! ¡¡¡QUE NO RESULTA TAN DIFÍCIL!!!**